

Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigebe	
Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
20.07.2012	KL	20.07.2012	mo	20.07.2012	An
A					
B					
C					
D					
E					

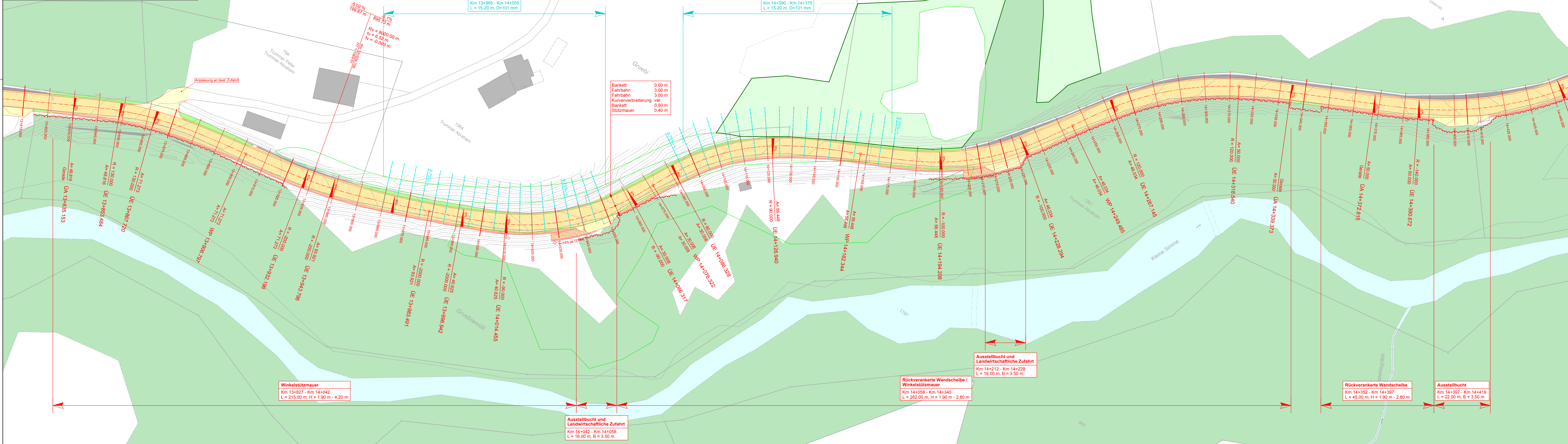
**Legende:**

- Projekt:**
- Fahrbahn Kantonsstrasse
  - Anpassungen, Zu- und Ausfahrten
  - Bankett begrünt
  - Stützmauern neu
  - Neuer Waldrand gemäss Rodungsplan
  - Ersatzaufforstung
  - Ökologische Aufwertungsmaßnahmen
  - Drainagebohrungen
  - Drittprojekte Wasserbau
  - Drittprojekte Gemeinde Zweisimmen
  - Drittprojekte Privat
  - Entfernen best. Baum
- Bestehendes:**
- Gewässer
  - Gebäude
  - Wald
  - Stützmauern best.
  - Gefährdungszone Stein- und Blockschlag
  - Waldflächenhebung vom 15.08.2011
  - Trockenstandorte
  - Höhenlinien 1.00 m
  - Höhenlinien 0.50 m
  - best. Baum

Signalisation nach Art. 107 Abs. 1 SSV wird in einem separaten Verfahren verfügt und publiziert

**INTEGRALE BESTANDTEILE DER PLANGENEHMIGUNG**

Beilage	Plan Nr.	Datum	Bezeichnung
0	33.502	20. Juli 2012	Übersichtsplan 15000
1.1	33.503	20. Juli 2012	Situation TS im Tuft-Gruebi 1500
1.2	33.504	20. Juli 2012	Situation TS Gruebi-Riedli 1500
1.3	33.505	20. Juli 2012	Situation TS Riedli-Portli 1500
1.4	33.506	20. Juli 2012	Situation TS Portli-Mosenried 1500
2.1	33.507	20. Juli 2012	Längsprofil TS im Tuft-Riedli 11000/200
3.1	33.508	20. Juli 2012	Längsprofil TS Riedli-Mosenried 11000/200
3.2	33.509	20. Juli 2012	Querschnitte TS im Tuft-Riedli 1100
3.3	33.510	20. Juli 2012	Querschnitte TS Riedli-Mosenried 1100
4.1	33.511	20. Juli 2012	Landerwerbsplan TS im Tuft-Gruebi 1500
4.2	33.512	20. Juli 2012	Landerwerbsplan TS Riedli-Riedli 1500
4.3	33.513	20. Juli 2012	Landerwerbsplan TS Riedli-Portli 1500
4.4	33.514	20. Juli 2012	Landerwerbsplan TS Portli-Mosenried 1500
5	33.200	20. Juli 2012	Technischer Bericht
8	33.509	20. Juli 2012	Normalprofile 150



Oberingenieurkreis I  
Tiefbauamt des Kantons Bern

le arrondissement d'ingénieur en chef  
Office des ponts et chaussées du canton de Berne

**Strassenplan**  
Dokumenten Nr. 1.2

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 11	Revidiert	
Strassenzug	Vanel - Saanen - Zweisimmen	Projekt-Nr.	10'450
Gemeinde	Saanen, Zweisimmen	Plan-Nr.	1.140.3/33.504
Projekt vom	20. Juli 2012	Format	45 x 147

**Situationsplan 1:500**  
Km 13.815 - Km 14.445

**Erneuerung Saanenmösenerstrasse**  
1. Priorität  
Abschnitt: im Tuft - Zweisimmen (Mosenried)  
Teilstück: Gruebi - Riedli

Projektverfassende  
**INGENIEURGEMEINSCHAFT SAANENMÖSERSTRASSE**  
Kissling + Zbinden AG, Spiez / Thielier Ingenieure AG, Zweisimmen  
p. Adr. Kissling + Zbinden AG, Ingenieure Planer USIC, Oberlandstrasse 15, 3700 Spiez

Plangenehmigung

**Winkelstützmauer**  
Km 13+827 - Km 14+042  
L = 215.00 m, H = 1.90 m - 4.20 m

**Ausstellbucht und Landwirtschaftliche Zufahrt**  
Km 14+042 - Km 14+058  
L = 16.00 m, B = 3.50 m

**Rückverankerte Wandscheibe / Winkelstützmauer**  
Km 14+058 - Km 14+340  
L = 282.00 m, H = 1.90 m - 2.80 m

**Ausstellbucht und Landwirtschaftliche Zufahrt**  
Km 14+212 - Km 14+228  
L = 16.00 m, B = 3.50 m

**Rückverankerte Wandscheibe**  
Km 14+352 - Km 14+397  
L = 45.00 m, H = 1.90 m - 2.80 m

**Ausstellbucht**  
Km 14+397 - Km 14+419  
L = 22.00 m, B = 3.50 m